

TAVASZI BAJNOKSÁG-2009

Kertész Gábor Emlékfutam a Finn osztály részére

Minősítő nemzetközi verseny, faktorszám: 1.1
V e r s e n y k í r á s

/Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség
2009. évre kiadott Általános Versenyutasításával/

A verseny helye:	Balatonfüred
A verseny ideje:	2009. április 18-19.
A verseny rendezője:	Magyar Vitorlás Szövetség
Versenyvezető:	Hantó István
Versenybírószám elnöke:	Regényi Zsolt
Versenyorvos:	Dr. Szalóczy Péter
Szabályok:	A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás 2009-2012 Versenyszabályai” (továbbiakban Versenyszabályok), a Magyar Vitorlás Szövetség 2009. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.
Részvevő hajóosztályok:	49-er, Katamarán (KT) - F18, Repülő Hollandi, Csillaghajó, 470-es, Finn, Laser, Laser Radial, Laser Radial női

Előnevezési kötelezettség:

2009. ÁPRILIS 10- ÉN 12 .00 ÓRÁIG !!!

Kérjük a szakosztályvezetőket, edzőket jelentkezésükkel, mely hajóikat kívánják indítani. A jelentkezések alapján április 18-án adjuk meg, hogy mely hajóosztályokban rendezzük meg a versenyt, mert csak 6 hajó jelentkezése esetén indítjuk az osztályt.

Előjelentkezés (amely faxon vagy e-mailen is lehetséges) és tájékoztatás a MVSZ budapesti irodájában,

melynek címe:

1146 Budapest Istvánmezei út 1-3.

Telefon:460-69-25 Fax: 460-69-26 e-mail:hunsail@hunsail.hu

Nevezés ideje és helye:

2009. április 17-án pénteken 19,00-21,00 óra között, továbbá április 18-án szombaton 08,00-09,00 óra között a Balatonfüredi Edzőtábor telepén (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.) az Aluházban működő versenyirodán.

Nevezési díj:

4.800.- Ft/fő

Az 1991. január 1-jén és azután született versenyzők a mindenkori nevezési díj felét fizetik.

Versenyprogram, rajtidők:

A versenyvezetőség négy, a 49er és a Katamarán/F18 osztálynak hat futam lebonyolítását tervezi.

Az első futam figyelmeztető jelzésére 2009. április 18-án szombaton 10.55 óra.

A többi futam ráindítással.

Április 19-én vasárnap a futam figyelmeztető jelzésére 09.55 óra.

(Szombaton három, vasárnap két futam rendezése is lehetséges.

A 49er és a Katamarán/F18 osztálynak egy nap négy futam is rendezhető.)

Rajtsorrend:	<i>pálya</i>	<i>Megadott idő</i>	
	00 perc	49-es	30 " Laser
	05 "	KT/F18	35 " Laser Radial
	10 "	FD	40 " Laser Radial női
	15 "	Star	
	20 "	470-es	
	25 "	Finn	

**Kiegészítő rendelkezés:
F O N T O S !!!**

A célhajó eltérő lesz a rajthajótól. A célba ért hajóosztályok haladéktalanul térjenek vissza a rajthelyhez.

ersenypálya: Az 1-es bójavételt követően a „Piros csíkos” (továbbiakban Pcs) TERELŐ-BÓJÁT a 49er és a KT osztályok kivételével valamennyi hajóosztálynak vennie kell !

A 49-es és Katamarán/F18 osztályoknak a rendezőség KÜLÖN CIRKÁLÓ ÉS HÁTSZÉL BÓJÁT helyez el az 1-es bójától jobbra kb. 100 méterre „Piros 1”,(P1); Piros 3 ”,(P3), amelyet jobb kéz felől kell venni.

A 49-es és Katamarán/F 18 osztályoknak „kolbász pálya” teljesítése:
Rajt - P1 - P3 - P1 - P3 - Cél

A Csillaghajó osztálynak „kolbász pálya” teljesítés:
Rajt - 1- Pcs - 3- 1- Pcs - 3- Cél

Az FD és 470-es osztálynak „háromszög pálya”, teljesítése:
Rajt- 1- Pcs- 2- 3- 1- Pcs - 3- Cél.

A Finn, Laser és Laser Radial, Laser Radial női osztályoknak „háromszög pálya” Betét hátszél 4. sz. bójával, teljesítése: Rajt- 1- Pcs - 2- 4- 1- Pcs - 4- Cél

Pályajelek:

Sárga és piros színű számozott felfújható műanyag bóják.
A rajt bója piros-fehércsíkos, a cél bója kék-fehér csíkos lobogóval szerelt bója.

Értékelés:

Az értékelésre vonatkozó előírásokat az MVSZ 2009. évre érvényes Általános Versenyutasítása tartalmazza.
Kiső futam csak négy futam teljesítése esetén van.

Díjazás:

Osztályonként az I-III. helyezettek díjazásban részesülnek.
Finn osztályban, az első futamot megnyert versenyző elnyeri a Kertész Gábor Vándordíjat, amelyet a Győztes 1 évig őrizhet.

Díjkiosztó:

Utolsó futam befejezése után kb. 1,5 órával a Balatonfüredi Edzőtábor telepén.

Egyéb rendelkezések:

Az versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései érvényesek. E verseny „C” kategóriába sorolt esemény.
Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősség biztosítással, ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezést elutasítják.

Tekintettel a verseny korai időpontjára, a verseny alatt folyamatosan és már a ki és bevitórlázásnál is a mentőmellény viselése kötelező!

Szavatosság:

A versenysorozaton illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi és vagyoni károkért vagy károsodásokért a versenysorozatot rendező szervezet, testület, illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállalnak.

A versenyen minden résztvevő saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség